

Bericht

zum Workshop „Mobilität hinter den Lahnbergen“ am 12. Juli 2022 in Ginseldorf

– Wünsche und Forderungen zur Verbesserung von ÖPNV, Radverkehr und Verkehrsberuhigung unter Beteiligung der Nachbarortsteile Bauerbach und Schröck sowie Bürgeln aus der Gemeinde Cölbe

Vorbemerkung

Am 12. Juli 2022 hat in Ginseldorf ein Workshop zu den Themen ÖPNV, Radverkehr und Verkehrsberuhigung stattgefunden. An dem Workshop haben Bürger*innen aus Ginseldorf und den angrenzenden Orten Bauerbach, Schröck und Bürgeln sowie Vertreter*innen aus den Ortsbeiräte der genannten Außenstadtteile der Stadt Marburg sowie aus Bürgeln der Gemeinde Cölbe teilgenommen. Zudem waren Mitarbeiter*innen der Stadt Marburg (Michael Schmidt) und des Landkreises Marburg-Biedenkopf (Ulrich Buddemeier) sowie des Planungsbüros KH Planwerk für das Thema Radwegeplanung und -realisierung und die Stadtwerke Marburg (Robby Jahnke) sowie ein Vertreter der Stadtverordnetenversammlung (Lukas Ramsaier) für das Thema ÖPNV an der Diskussion beteiligt.

Die Diskussion der derzeitigen Situation sowie die Entwicklung von Vorschlägen zur Verbesserung in den drei genannten Handlungsbereichen hat zu Forderungen geführt, die im Folgenden beschrieben und begründet werden. Dabei ist zu bedenken, dass einige der genannten Forderungen im Detail hinsichtlich ihrer Vor- und Nachteile zu prüfen sind, andere Forderungen jedoch einhellig von (nahezu) allen Teilnehmer*innen befürwortet werden. Im Nachgang zum Workshop haben die Initiatoren (Ralf Laging und Johannes Scholten) die Diskussion systematisiert und argumentativ ergänzt. Die einzelnen Maßnahmen stehen vielfach in einem Vernetzungszusammenhang der unterschiedlichen Handlungsbereiche, so dass die Verbesserung in einem Bereich die Notwendigkeit einer Maßnahme in einem anderen Bereich zumindest teilweise kompensieren kann. Diese Vernetzung wird bei den geforderten Maßnahmen als Mobilitätsmix (einschließlich des Bürger*innen-CarSharings in Ginseldorf) erwähnt, so dass für die Entscheidungsträger sichtbar wird, welche Möglichkeiten zur Verbesserung der Mobilität bestehen.

Die Teilnehmer*innen des Workshops wünschen sich, dass sich der Ortsbeirat Ginseldorf die Maßnahmen zu eigen macht, diese an die Entscheidungsgremien der Stadt Marburg weiterleitet und dort mit Nachdruck vertritt sowie zu einzelnen Maßnahmen mit den benachbarten Ortsteilen Kontakt aufnimmt, um gemeinsam für die Ortschaften *hinter den Lahnbergen* eine deutliche Verbesserung der Mobilität zu erwirken. Es wird erwartet, dass eine die Unterstützung zeitnah geschieht und in Bezug auf den ÖPNV bis spätestens Ende September an die Entscheidungsgremien weitergeleitet wird.